



# MASER ENGINEERING

## Vidange d'huile

### Une vidange rapide et efficace

Devenue une référence depuis plus de **5 ans** dans le secteur de l'éolien, **Maser Engineering** propose une **offre globale et exclusive** afin de répondre à vos exigences et vous permettre de gagner en productivité.

De la fourniture des filtres et de l'huile neuve jusqu'au retraitement du déchet avec la fourniture d'un BSD, en passant par la vidange ainsi que la collecte et le transport du déchet, **Maser Engineering** intervient **tout au long du processus**.

Doté d'**équipements innovants**, le camion assure d'une part, un transfert complet et efficace de l'huile dans le respect de l'environnement et d'autre part, permet de vidanger quatre fois plus rapidement en toute sécurité.

L'équipe déploie également son expertise de maintenance durant les phases de vidange afin d'optimiser les temps d'arrêt des éoliennes.

### Vos exigences, nos atouts !

- ✓ **Qualité** Les deux flexibles séparés permettent d'avoir une meilleure qualité d'huile neuve car elle n'entre jamais en contact avec l'huile usagée.
- ✓ **Coût** L'équipe peut intervenir sur d'autres composants de l'éolienne pendant la vidange.
- ✓ **Délai** L'intervention est rapide et permet de minimiser le temps d'arrêt de l'éolienne grâce à une cuve qui chauffe préalablement l'huile avant de la propulser.
- ✓ **Sécurité** Le camion est homologué ADR et les opérations sont entièrement pilotées et contrôlées par un automate.
- ✓ **Environnement** Les trajets et l'empreinte carbone sont optimisés grâce à une autonomie de 6000L.

# Innovations technologiques

## Des solutions qui font avancer la filière éolienne

Engagé dans un programme de **Recherche et Développement** ambitieux, **Maser Engineering** s'est lancé dans une démarche de conception d'un camion de vidange **unique en France** afin de répondre aux exigences de sécurité, de protection environnementale et de fiabilité définies par la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe avec l'ADR\* 2017.

Après avoir réalisé l'étude, la modélisation 3D et la conception par nos équipes avec le support d'acteurs **100% régionaux**, **Maser Engineering** déploie un camion ergonomique pour ses techniciens et constitué de **solutions innovantes** et d'**équipements performants**.

*\*Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route*



“ Avec ce camion, on vidange quatre fois plus rapidement... On sécurise les interventions et on limite les risques de pollution. ”

Guillaume ALLAIRE, chargé d'affaires  
chez Maser Engineering

### Système IHM\*

Interface tactile permettant de gérer chaque étape de l'intervention de vidange de manière automatique et sécurisée.

### Citerne de transport

Deux cuves de 6 000 litres chacune et deux circuits indépendants afin que les huiles neuves et les huiles usagées n'entrent pas en contact. La citerne est conforme aux nouvelles normes concernant le transport des matières dangereuses.

### Cuve chauffante

Une cuve chauffante et une sonde garantissent la bonne température de l'huile pour faciliter la propulsion dans les flexibles en toute sécurité et minimiser le temps d'arrêt des éoliennes.

### Enrouleur motorisé

Deux flexibles de 120 mètres chacun afin de séparer les huiles neuves et usagées.



### Châssis renforcé

Trois essieux directeurs permettant une mobilité à travers champs et chemins sinueux.

### Comptage de particules

Un comptage de particules de l'huile neuve permet de s'assurer de la classe de propreté du fluide et de sa traçabilité.

### Brassage et filtration

Un système de filtration avant que l'huile ne soit envoyée dans le groupe hydraulique ou dans le multiplicateur, permet de garantir la classe de propreté de l'huile neuve et l'homogénéité de la chauffe.

### Groupe électrogène

Autonomie en énergie grâce à un groupe électrogène embarqué.

\*IHM : Interaction Homme/Machine

MASER ENGINEERING



allonnes@maserengineering.com



+33 (0)2 43 88 39 50



www.maser-engineering.com