

LE CHAR FT 17 DE SORTIE POUR SES 100 ANS

Le 5 mai dernier, une vingtaine de collaborateurs de l'usine ont contribué à la sortie du char, stocké au sous-sol du bâtiment OA depuis 2002.



1917 : le char est fabriqué à l'usine Renault de Boulogne-Billancourt.



Ce char de la Grande Guerre était au sous-sol d'OA depuis l'arrivée des ateliers Renault Classic sur le site de Flins en 2002.



Sécurité, patrimoine, tôlerie, emboutissage : félicitations à toutes les équipes de l'usine mobilisées pour cette opération inédite !



Les chenilles sont dégrappées pour pouvoir le manœuvrer. Il est alors tracté par un engin de l'emboutissage.



Le char sort des sous-sols d'OA grâce à l'ensemble des moyens mis en œuvre par différentes équipes de l'usine.



Des élingues sont mises en place pour pouvoir le lever avec une grue mise à disposition par la maintenance.



Du fait de son poids (sept tonnes !), le char est posé sur un plateau utilisé pour les outils de l'emboutissage.



Sortie de l'usine par un tracteur, il part en direction des ateliers de Renault Classic.