

Source : L'Echo de la Presqu'île du 30 janvier 2015

## Maser Engineering Le spécialiste des cabines.

La navale pèse peu dans l'activité globale de Maser Engineering mais sa participation à l'*Oasis* est loin d'être anecdotique avec 40 000 heures de travail au compteur.

La société fondée en 1973 (filiale de CRIT) et basée à Clichy est spécialisée dans l'accompagnement des groupes industriels pour la conception, l'installation et la maintenance de leurs process industriels. A Saint-Nazaire, Maser Engineering a pignon sur rue depuis 15 ans aux chantiers navals.

Du sol au plafonnier

L'antenne nazairienne participe à la construction des paquebots et plus particulièrement à l'aménagement des espaces publics. Pour l'*Oasis*, ce sont les cabines qui l'occupent. Certes pas les 2700 que compte-le géant mais environ 600, à l'avant du navire, entre les ponts 6 et 14.



*Les vitrages sont déjà posés. Il ne reste plus que les cabines*

Les cabines arriveront préfabriquées de la nouvelle usine STX cabins de Brais. A Maser Engineering de les poser, de les habiller jusqu'à la vente finale auprès de l'armateur. Mobilier, décor, sol, coussins, rails de rideaux, ses équipes veillent au moindre détail. Actuellement les cabines ne sont pas encore installées mais la société prépare le terrain en opérant aux traçages des futures implantations. "Par rapport aux autres paquebots, la méthode de travail varie peu. Par contre, il faut s'adapter au volume du navire et aux distances à parcourir", glisse Lionel Bazin, responsable de l'agence. Une vingtaine de salariés est à pied d'œuvre, l'effectif pourrait doubler au gré de l'activité. Maser Engineering croise maintenant les doigts pour être aussi de l'aventure du B34, le deuxième *Oasis*.