

PÔLE D'ACTIVITÉS DE VILLAROCHE

Le Sympav passe la vitesse supérieure

La Communauté d'agglomération de Melun, le Conseil général et le San de Sénart continuent d'investir pour attirer de nouvelles entreprises sur le pôle d'activités aéronautiques de Villaroche. En projet : une ZAC de 45 hectares et de nouveaux locaux d'activité sur 8 hectares, au bord des pistes de l'aérodrome.



Pour l'anecdote, le hangar dit des Trois Tonneaux abrite notamment les avions de la SPDA (Société pour le développement aéronautique) parmi lesquels ce légendaire P-51 D Mustang, unique exemplaire en état de vol en France.

Cinq ans après sa création, le Syndicat mixte du pôle d'activités de Villaroche (Sympav) passe la vitesse supérieure. Pour les trois "repreneurs" de l'aérodrome de Villaroche – Communauté d'agglomération de Melun, Conseil général et San de Sénart –, une partie du pari est déjà gagnée. La totalité ou presque des locaux disponibles (42 000 m² sur 45 000 m² de hangars, d'ateliers et de bureaux) est aujourd'hui occupée par une

vingtaine de PME, qui emploient un peu plus de 200 salariés.

"Le site revit et le Sympav développe de nouveaux projets, explique Éric Lestien, le directeur du syndicat. Les élus viennent de lancer la procédure de concertation d'une ZAC (zone d'aménagement concerté) de 45 hectares sur le territoire de Limoges-Fourches. Par ailleurs, nous avons déposé le 31 mai un permis d'aménager sur 8 hectares, pour des activités en lien avec les pistes de l'aérodrome." Ce chantier de 2 millions d'euros – subventionné à hauteur d'un million par le Conseil régional et de 600 000 euros par le

Conseil général – débutera dans quelques mois pour être opérationnel à l'été 2013. Il comprend notam-

les réseaux. Ces 8 hectares pourront accueillir des locaux mis en vente ou en location par le Sympav.

Cinquante-trois hectares vont être viabilisés pour accueillir de nouvelles entreprises.

ment la réalisation d'une nouvelle voie de circulation pour les avions, d'une nouvelle voie routière et des travaux sur

Autre nouveauté : le syndicat vient de passer convention avec la société Elyxan Aviation, qui développera dès l'automne sur

l'aérodrome une activité de handling (accueil aéroportuaire), en offrant ses services aux passagers et aux équipages de l'aviation d'affaires. "Nous avons des demandes mais aucune infrastructure capable d'assurer l'accueil de ces vols. Ce sera incontestablement un plus pour le développement de notre bassin d'emploi", estime Éric Lestien.

Maser Engineering a pris possession au printemps de 240 m² de bureaux, dans un bâtiment réhabilité, naguère occupé par la SEP (Société européenne de propulsion), ex-filiale de la Snecma.



Maser Engineering choisit Villaroche

Dernière en date des entreprises installées dans les locaux du Sympav, Maser Engineering vient d'y louer 240 m² de bureaux et 800 m² d'ateliers pour son pôle Ile-de-France. Cette filiale du groupe Crit, créée en 1973 et spécialisée dans l'ingénierie et la maintenance industrielle, emploie 400 personnes dans ses cinq pôles régionaux, dont une trentaine à Villaroche. Elle affichait en 2011 un chiffre d'affaires de 31 millions d'euros et quelque 250 clients parmi lesquels de grands comptes comme Dassault, Thales et Safran. Maser Engineering travaille notamment pour les bancs d'essais du motoriste. "La proximité de ce grand client stratégique est l'une des raisons qui nous ont fait choisir Villaroche, indique Didier Boutet, directeur et gérant de la société. Nous avons également été attirés par les infrastructures, les équipements et le restaurant d'entreprises du Sympav." À la faveur de cette implantation, les dirigeants de Maser Engineering souhaitent multiplier par trois leur chiffre d'affaires lié au groupe Safran (1,5 million d'euros en 2011) et prévoient de recruter une vingtaine de nouveaux collaborateurs dans l'année qui vient. Pour en savoir plus sur les profils de postes, contacter Augusto Guerreiro au 01 60 69 68 48 ou 06 14 36 04 27.